

УТВЕРЖДЕН

от _____ № _____

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

«Строительство дороги к крепости «Керчь»

СОДЕРЖАНИЕ

2.	Материалы по обоснованию проекта планировки территории линейного объекта	
2.1	Пояснительная записка	3
2.1.1	Обоснование положений по размещению линейного объекта	3
2.1.1.1	Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к Размещению	3
2.1.1.2	Обоснование размещения линейного объекта на планируемой Территории	4
2.1.1.3	Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	7
2.1.1.4	Красные линии и линии регулирования застройки	9
2.1.1.5	Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории линейного объекта	9
2.1.1.6	Защита территории от чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне	10
2.1.1.7	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	10
2.1.2	Иные вопросы планировки территории	12
2.1.2.1	Основные технико-экономические показатели проекта Планировки	12
2.1.2.2	Обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки	12
2.2.	Графическая часть	
2.2.1	Схема размещения автомобильной дороги в структуре территории города Керчь Республики Крым	13
2.2.2	Ситуационный план и схема расположения листов	14
2.2.3	Схема использования территории в момент подготовки проекта Ч1	15
2.2.4	Схема использования территории в момент подготовки проекта Ч2	16
2.2.5	Схема использования территории в момент подготовки проекта Ч3	17
2.2.6	Схема использования территории в момент подготовки проекта Ч4	18
2.2.7	Схема использования территории в момент подготовки проекта Ч5	19
2.2.8	Схема использования территории в момент подготовки проекта Ч6	20

2.Материалы по обоснованию проекта планировки территории линейного объекта

2.1 Пояснительная записка

2.1. 1 Обоснование положений по размещению линейного объекта

2.1.1.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению

Наименование объекта: «Строительство дороги к крепости «Керчь».
Проектируется территория автомобильной дороги. По дороге осуществляется круглогодичное движение. Данная автомобильная дорога оказывает большое влияние на экономическое и культурное и социально значимое развитие района, с ее помощью осуществляется товарооборот и снабжение районов, находящихся на данной автомобильной дороге и примыкающих к ней.

В соответствии с проектной документацией на линейный объект : «Строительство дороги к крепости «Керчь» Участок работ представляет собой полосу шириной 10 м. Трасса проектируемой автодороги имеет общую длину 5691,3м и разделена на три участка. Первый участок трассы (с ПК 0+00.0 по ПК 37+19.4) берет начало в микрорайоне Аршинцево городского округа Керчь, на пересечении улиц Ульяновых и Поветкина, далее идет вдоль улицы Поветкина до пересечения с улицей Колхозная, поворачивает на улицу Колхозная и идет вдоль нее и далее на восток 1,2км, далее поворачивает на север и идет вдоль существующей дороги до улицы Цементная Слободка, поворачивает на восток и идет далее вдоль этой улицы до Крепости Керчь.

Второй участок трассы (с ПК 0+00.0 по ПК 16+00.0) берет начало от примыкания первого участка трассы к улице Цементная Слободка и идет вдоль этой улицы на север до поворота на запад в районе дома №45А, далее идет вдоль улицы Цементная слободка до развилки в районе дома №48.

Третий участок трассы берет начало от ПК 14+53,3 первого участка трассы и идет на восток до конца.

Общие сведения о землепользовании: участок работ расположен в границах города Керчь Республики Крым, на территории кадастровых кварталов с номерами 90:19:010105, 90:19:010104.

Проектирование продольного профиля выполнялось по оси трассы в увязке с элементами плана проектируемого участка исходя из следующих условий:

- не допускается превышение требуемых предельных величин продольных уклонов и радиусов;
- обеспечение минимального возвышения насыпи над водопропускными трубами;
- обеспечение видимости в продольном профиле;
- максимальное использование отсыпанного земляного полотна.

Продольный профиль запроектирован для расчетной скорости движения 60 км/час.

Продольные уклоны и рабочие отметки в начале и конце трассы увязаны со смежными участками автомобильной дороги.

Ширина земляного полотна дороги IV технической категории составляет 10 м.

В целях предотвращения разрушения откосов земляного полотна от выветривания и размыва атмосферными и паводковыми водами предусмотрено укрепление их засевом трав по слою растительного грунта толщиной 10 см.

Тип дорожной одежды на проектируемом участке – капитальный асфальтобетон.

Проектной документацией предусмотрена следующая технологическая последовательность строительных работ:

- ✓ подготовительные работы (снятие растительного слоя, рубка леса, корчевка пней и кустарника);
- ✓ устройство искусственных сооружений;
- ✓ устройство земляного полотна и укрепительные работы;
- ✓ устройство дорожной одежды;
- ✓ обустройство дороги.

2.1.1.2 Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории

Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта:

✓ Климат:

Участок изысканий расположен в восточной части Равнинного Крыма, в пределах Керченского полуострова. Это определяет климатические условия, характеризующиеся умеренно жарким, засушливым летом, теплой продолжительной осенью и умеренно-мягкой, с частыми оттепелями малоснежной зимой.

Главные климатические показатели данного района по обобщенным данным метеорологических исследований следующие:

- среднегодовая температура воздуха $+11,3$ °С;
- средняя температура июля $+22,8$ °С;
- средняя температура января $+0,6$ °С;
- заморозки первые осенние – 1-я декада ноября;
- заморозки последние весенние – 1-я декада апреля;
- безморозный период – 214 дней;
- годовая сумма осадков, мм– 434;

Почвы в районе практически не промерзают, но в особо суровые зимы, глубина промерзания может составить 1,2 м.

✓ Рельеф:

В геоморфологическом отношении район проектирования расположен в пределах абразионно-аккумулятивных берегов восточной части Керченского полуострова. Керченский полуостров входит в состав Керченско-Таманской складчатой области, расположенной в структурной седловине между горно-складчатыми сооружениями Горного Крыма и Большого Кавказа. Район проектируемого строительства расположен в границах Равнинного Крыма, в пределах (восточной) части Керченского полуострова, которая представляет собой холмисто-грядовую равнину со сложным сочетанием антиклинальных котловин, окруженных скалистыми известняковыми гребнями, и разделяющих их синклинальных долин. Антиклинальные котловины приурочены к ядрам антиклиналей, сложенным в большинстве случаев легко размываемыми породами.

✓ Растительность и почвы:

В основном на территории распространены черноземы и темно-каштановые солонцеватые почвы. Они сформировались на продуктах выветривания сарматских и майкопских глин.

В пределах Керченского полуострова известно около 1200 видов растений, относящихся к 80 семействам и 433 родам. По существу, здесь присутствует один – степной тип растительности. Значительная часть территории Керченского полуострова в настоящее время распахана под зерновые и технические культуры, а также виноградники. Площади, оставшиеся нераспаханными, интенсивно используются в качестве пастбищных угодий.

Керченский полуостров характеризуется сочетанием самых различных вариантов степей (пустынных, петрофитных, типичных, луговых) и галофитных лугов. Это довольно пестрый по составу растительности район в свою очередь расчленяется на подрайоны: а) юго-западный, особенностью которого является сочетание галофитных лугов и пустынных степей; б) восточный, почти полностью представленный луговыми степями; в) северный, где преобладают ковыльно-типчаковые степи, хотя здесь имеют место петрофитные и аммофитные степи, и галофитные луга.

✓ Опасные природные процессы:

В сейсмическом отношении территория относится к сейсмически опасным районам. В соответствии с Общим сейсмическим районированием территории Российской Федерации ОСР-2015 (Изменение № 1 СП 14.13330.2014 Строительство в сейсмических районах СНиП II-7-81*), фоновая сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трех степеней сейсмической опасности - А (10%), В (5%), С (1%) в течение 50 лет для города Керчи составляет соответственно 8, 8, и 9 баллов.

Современное состояние и использование территории

Сведения о ранее произведенных инженерно-геодезических изысканиях на данном объекте отсутствуют. Все топографические и картографические материалы ранее выполненных работ необратимо устарели и безвозвратно утрачены.

Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы:

Основными критериями при трассировании проектной линии послужило удобство и безопасность транспортного движения, охрана окружающей среды а также доведение геометрических элементов до соответствия нормативным параметрам .

Сведений о необходимости разработки и согласования специальных технических условий нет.

Затраты связанные со сносом зданий и сооружений, переселением людей- не потребуются.

Сведения о занимаемых землях:

При анализе исходных планово-картографических материалов и сведений, полученных из государственного реестра недвижимости было выявлено, что проектируемая территория расположена на землях категория которых не установлена.(подлежит уточнению при образовании земельных участков).

2.1.1.3 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Зоны с особыми условиями использования территорий:

Согласно материалам изысканий на указанной территории существуют ограничения по нормативному режиму хозяйственной деятельности. Часть территории проектирования находится в границах зон с особыми условиями использования:

✓ Зоны объектов культурного наследия
Форт Тотлебин;
Крепость Керчь.

✓ Проектируемая придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования регионального значения:

В соответствии с ФЗ № 257«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» ст.26 «Придорожные полосы автомобильных дорог» ширина придорожной полосы для автомобильной дороги общего пользования регионального

значения IV категории – 50 метров от границы полосы отвода.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
 - объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
 - объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Описание и обоснование основных решений, обеспечивающих сохранность объектов культурного наследия:

На участках планируемого реконструируемого линейного объекта регионального значения: «Строительство дороги к крепости «Керчь» согласно документации по территориальному планированию г. Керчь Республики Крым (Карте зон объектов культурного наследия) присутствуют следующие объекты культурного наследия:

1. Форт Тотлебин;
2. Крепость Керчь.

Трасса реконструируемых и вновь проектируемых участков проходит по границам охранных зон не затрагивая объекты культурного наследия. На этапе производства работ при обнаружении объектов археологического характера, необходимо остановить работы и вызвать специалистов для проведения установленных действующим законодательством и нормативными актами процедур и работ.

Особо охраняемые природные территории

На территории планируемого размещения линейного объекта: «Строительство дороги к крепости «Керчь» согласно документации по территориальному планированию г. Керчь (Карте особо охраняемых природных территорий) отсутствуют существующие (зарезервированные) особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального, регионального и местного значения.

2.1.1 .4 Красные линии и линии регулирования застройки

Проектные красные линии линейного объекта «Строительство дороги к крепости «Керчь» соответствуют проектируемой границе полосы отвода земельного участка автомобильной дороги.

В соответствии с «Региональными нормативами градостроительного проектирования республики Крым» Утвержденными Постановлением Совета министров Республики Крым от 26.04.2016г. №171:

Расстояния от бровки земляного полотна автомобильной дороги до застройки для дороги IV категории:

- до жилой застройки – 50 м;
- до садоводческих огороднических, дачных объединений – 25 м.

2.1.1 .5 Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории линейного объекта

Вертикальная планировка является одним из основных элементов инженерной подготовки территорий населенных мест и представляет собой процесс искусственного изменения естественного рельефа для приспособления его к требованиям градостроительства.

Инженерные мероприятия по искусственному изменению, преобразованию и улучшению существующего рельефа местности требуются. Средняя отметка над уровнем моря 40,8м, перепад высот в пределах участка работ достигает 34метра, углы наклона земной поверхности - до 34%.

В связи с выше изложенным, схема вертикальной планировки территории в рамках данного раздела проекта не разрабатывается.

Полоса отвода необходимая для размещения автодороги и сооружений на ней определена: шириной земляного полотна, высотой насыпи, крутизной откосов, устройством водоотводных сооружений, боковой видимостью.

Перед началом работ по расчистке дорожной полосы для сооружения земляного полотна должны быть выполнены разбивочные геодезические работы, состав и объем которых следует назначать в соответствии со СП 68.13330.

До начала устройства земляного полотна с отведенной площади должен быть снят плодородный слой почвы. Использование почвенно- растительного слоя в насыпи не допускается.

Складирование почвенно-растительного грунта из снятого слоя следует производить в штабеля, размещаемые на границе полосы отвода.

Хранение почвенно-растительного грунта следует осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.02 и ГОСТ 17.5.3.04.

Почвенно-растительный грунт из штабеля следует использовать для рекультивации грунтовых выработок, а также для укрепления откосов насыпей и выемок.

Насыпи должны возводиться послойно с выравниванием и уплотнением каждого слоя.

Перед уплотнением поверхность отсыпаемого слоя должна быть спланирована под двускатный (или односкатный) поперечный профиль с уклоном 20-40‰ к бровкам земляного полотна.

Отсыпку грунта в насыпь следует производить от краев к середине слоями на всю ширину земляного полотна. Последующая подсыпка краевых или откосных частей не допускается.

В случае, когда не предусмотрено уплотнение откосов специальными средствами, допускается, в целях уплотнения грунта в краевых частях, прилегающих к откосу, отсыпать слой на 0,3-0,5 м шире проектного очертания насыпи. Уширение не требуется при устройстве насыпей из крупнообломочных и песчаных грунтов и при высоте насыпи менее 2,0 м с откосами 1:2 и положе.

Излишний грунт должен быть удален при планировке откосов на завершающем этапе возведения насыпи.

Перед укладкой слоев дорожной одежды должна контролироваться плотность грунта.

Толщину отсыпаемых слоев в зависимости от вида грунта и применяемых уплотняющих машин следует назначать по результатам пробного уплотнения, исходя из достижения требуемой плотности при использовании конкретного вида уплотняющих средств.

Подсыпку грунта на обочины и его уплотнение следует производить одновременно с планировкой и укреплением откосов в составе отделочных работ после укладки основных слоев дорожной одежды

При проектировании дорожной одежды автомобильной дороги по данным экономического анализа за расчетную следует приняты максимальные осевые нагрузки от автомобилей, осуществляющих фактическое движение по данной автомобильной дороге, для вновь проектируемого участка дороги максимальную осевую нагрузку спрогнозировать невозможно, то назначаем согласно ГОСТ Р 52748 нагрузку на одиночную ось двухосного автомобиля, равную 100 кН,

2.1.1.6 Защита территории от чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне.

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне»

проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Зоны возможной опасности по гражданской обороне для проектируемого объекта определены в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»:

- автомобильная дорога не попадает в зону возможных сильных разрушений.
- автомобильная дорога не попадает в зону возможного радиоактивного заражения;
- автомобильная дорога расположена в зоне светомаскировки.

2.1.1.7 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

На основании постановления от 16 февраля 2008г. № 87 Правительства Российской Федерации проектная документация разрабатывается без раздела ИТМ ГОЧС.

Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности, предусмотренные в проектной документации соответствует требованиям действующих норм строительного и технологического проектирования.

Специальных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности участка автодороги не требуется. Пожары на дороге возможны только при дорожно-транспортных происшествиях, с применением первичных средств пожаротушения (штатные огнетушители в каждом автомобиле) и специализированными пожарными автомобилями.

Взрывоопасность каждого автомобиля и наличия в нем первичных средств пожаротушения и настоящим разделом не рассматривается.

Перед началом строительных работ проводится вводный инструктаж по пожарной безопасности.

Проходы между складированными элементами конструкций обеспечивают свободное безопасное движение. Склады кислородных и пропановых баллонов находятся в удалении от мест производства работ в специальных контейнерах, исключающих попадание открытого пламени, искр и масляных веществ.

Хранение ГСМ на стройплощадке не предусматривается. Заправка осуществляется автозаправщиком или на АЗС.

Строительная площадка оборудуется противопожарными щитами и огнетушителями.

Места хранения растворителей и растворов полимеров обозначаются предупредительными надписями «Огнеопасно», «Курить запрещено», «Сварка запрещена». При смещении растворов полимеров запрещается подогревать битумный котел.

Сушка одежды и обуви, хранение спецодежды на стройплощадке не предусматривается.

Для коммунальных отходов и ветоши предусматривается раздельное хранение в закрытых металлических контейнерах, исключающим их случайное возгорание. С целью обеспечения противопожарной безопасности необходимо своевременно обеспечивать вывоз мусора, необходимо назначить ответственное лицо за организацию безопасного обращения с отходами на период производства работ.

Размещение открытых площадок (стоянок), предназначенных для временного хранения автотранспорта в границах объекта не предусматривается.

При изменении функционального назначения, а также при изменении объемно-планировочных и конструктивных решений объекта защиты должно быть обеспечено выполнение требований пожарной безопасности, установленных Федеральным законом №123-ФЗ от 22 июля 2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» применительно к новому назначению этого объекта или его составных частей.

2.1.2 Иные вопросы планировки территории

2.1.2.1 Основные технико-экономические показатели проекта планировки

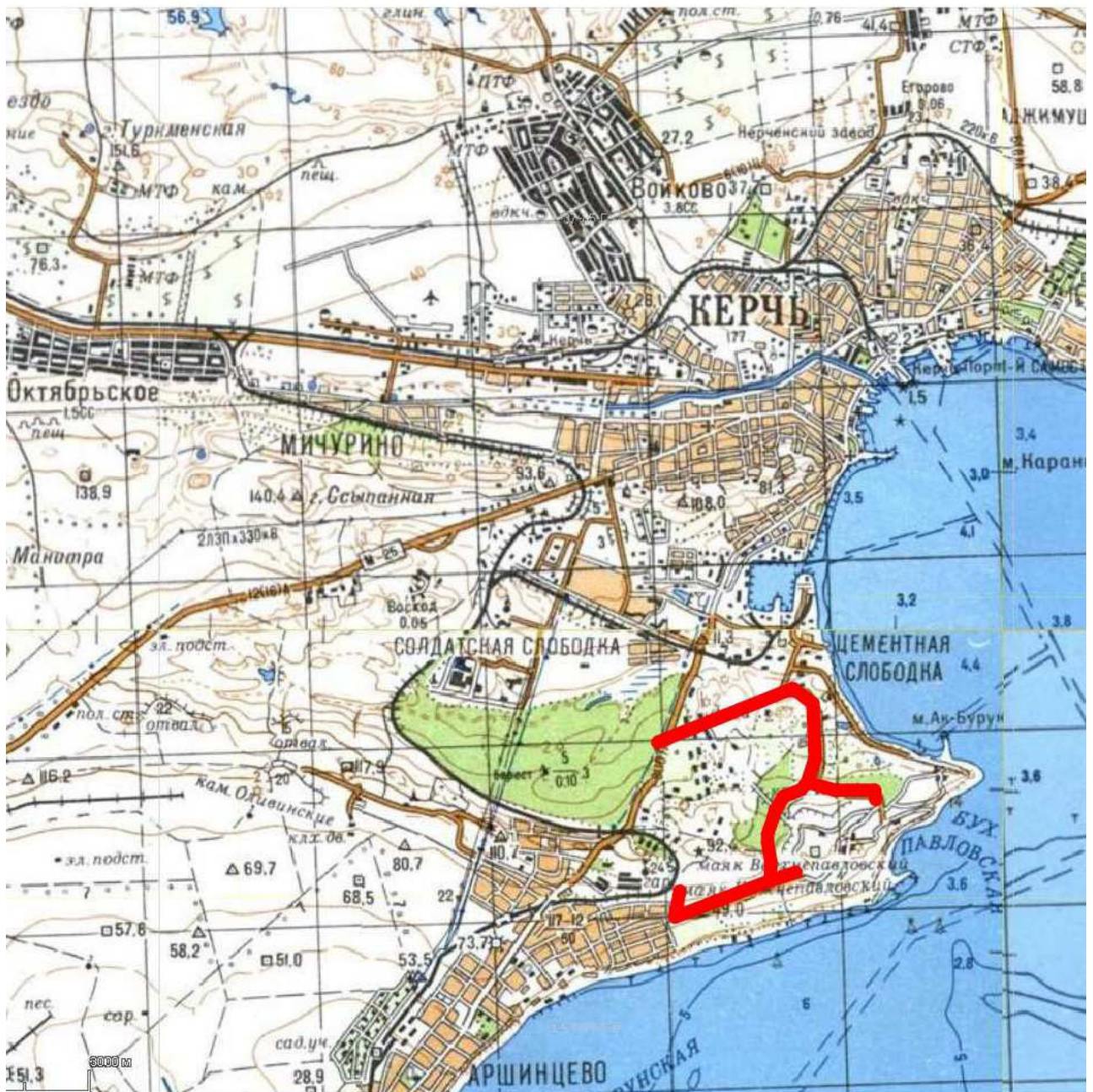
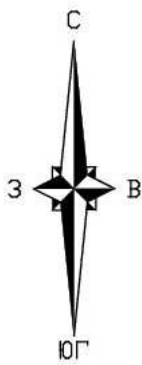
Таблица 6. Основные технико-экономические показатели проекта планировки

1	2
Техническая категория	IV категория
Расчётная скорость	60 км/ч
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина обочин	2,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный асфальтобетон
Расчетные нагрузки для искусственных сооружений	АК-14, НК-14
Проектная полоса отвода всего:	56913 кв.м
в том числе:	
Земли с/х назначения	
Категория не установлена	56913 кв.м.
Зоны с особыми условиями использования территории	1230кв.м
в том числе:	
Охранные зоны инженерных сетей	143 кв.м
Водоохранные зоны	
Проектируемая придорожная полоса	11382,6кв.м


2.1.2.2 Обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки отсутствуют.

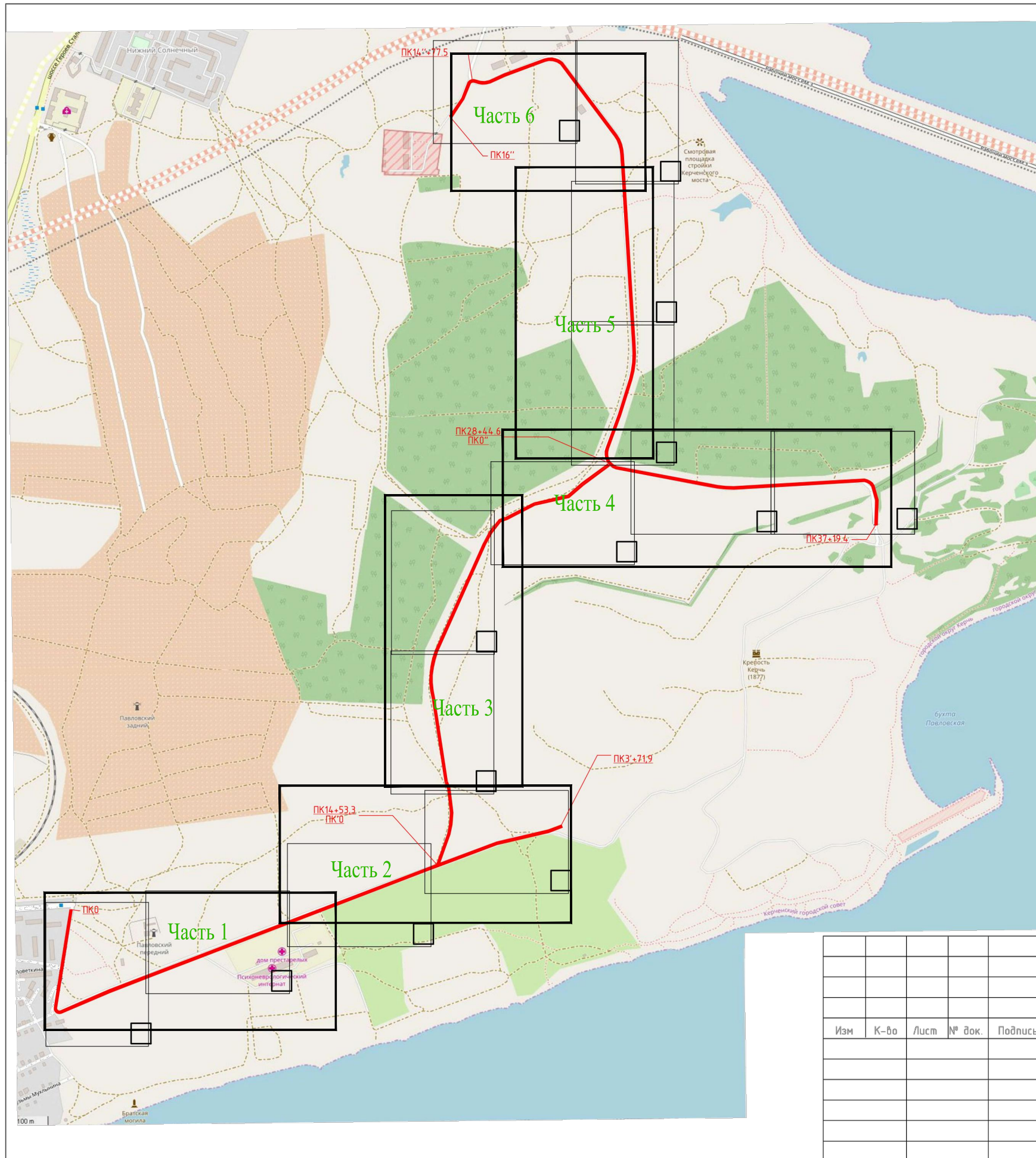
Схема размещения автомобильной дороги в структуре территории города Керчь Республики Крым
Масштаб 1:75 000



Условные обозначения:

 - участок работ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



Общая протяженность дороги
5691,3м

Протяженность реконструируемой части
(в пикетах от ПК0 до ПК37+19,4
и от ПК3'+77.5 до ПК3'+71,9)
4177,5м

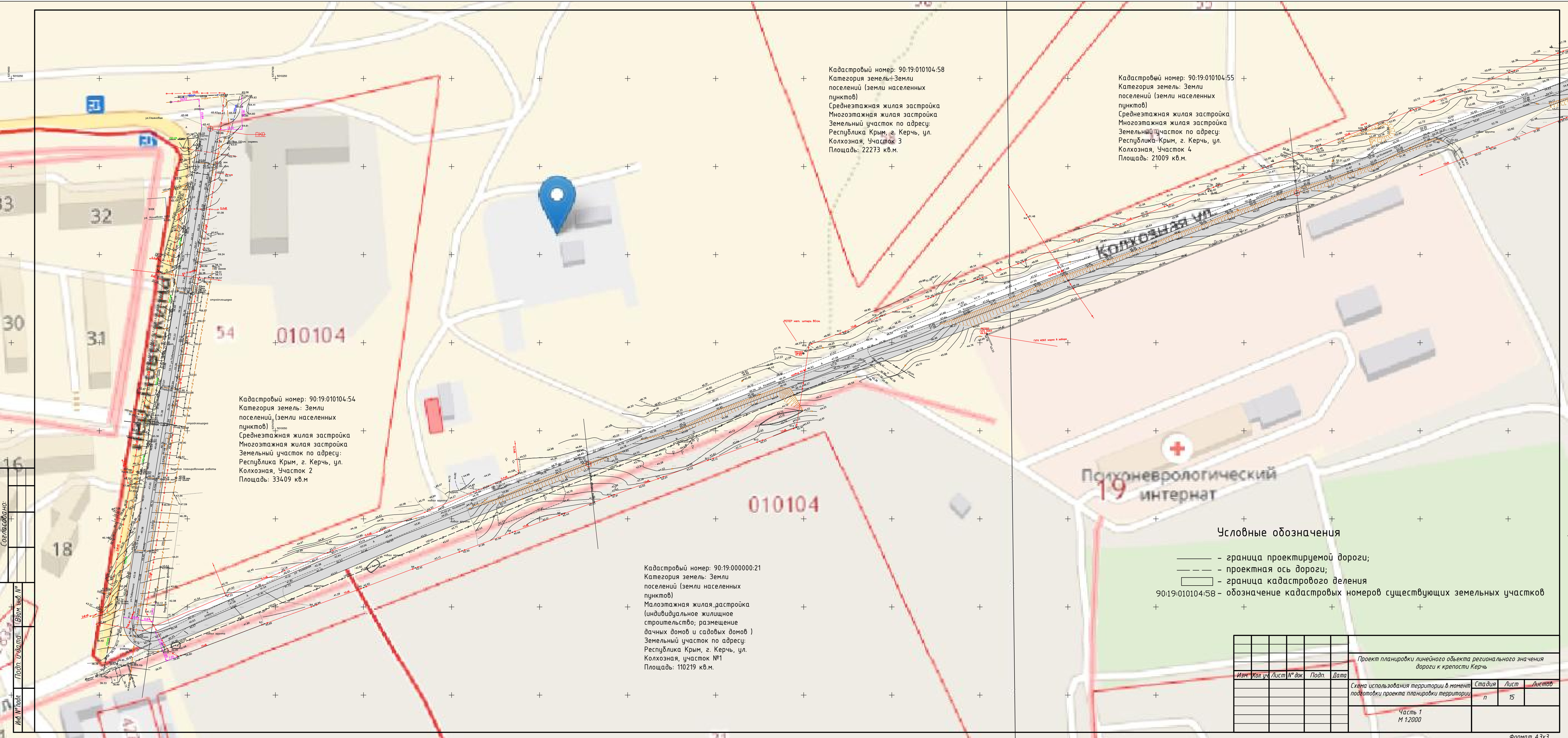
Протяженность вновь проектируемой дороги
(в пикетах от ПК14+53,3 до ПК28+44,6
и от ПК14''+77.5 до ПК16'')
1513,8м

Строительство дороги до крепости "Керчь"

Изм	К-во	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ситуационный план и схема
расположения листов

Стадия	Лист	Листов
	14	



Кадастровый номер: 90:19:010104:58
 Категория земель: Земли населенных пунктов
 Среднеэтажная жилая застройка
 Многоэтажная жилая застройка
 Земельный участок по адресу: Республика Крым, г. Керчь, ул. Колхозная, Участок 3
 Площадь: 22273 кв.м.

Кадастровый номер: 90:19:010104:55
 Категория земель: Земли населенных пунктов
 Среднеэтажная жилая застройка
 Многоэтажная жилая застройка
 Земельный участок по адресу: Республика Крым, г. Керчь, ул. Колхозная, Участок 4
 Площадь: 21009 кв.м.

Кадастровый номер: 90:19:010104:54
 Категория земель: Земли населенных пунктов
 Среднеэтажная жилая застройка
 Многоэтажная жилая застройка
 Земельный участок по адресу: Республика Крым, г. Керчь, ул. Колхозная, Участок 2
 Площадь: 33409 кв.м

Кадастровый номер: 90:19:000000:21
 Категория земель: Земли населенных пунктов
 Малоэтажная жилая застройка (индивидуальное жилищное строительство; размещение дачных домов и садовых домов)
 Земельный участок по адресу: Республика Крым, г. Керчь, ул. Колхозная, участок №1
 Площадь: 110219 кв.м.

Условные обозначения

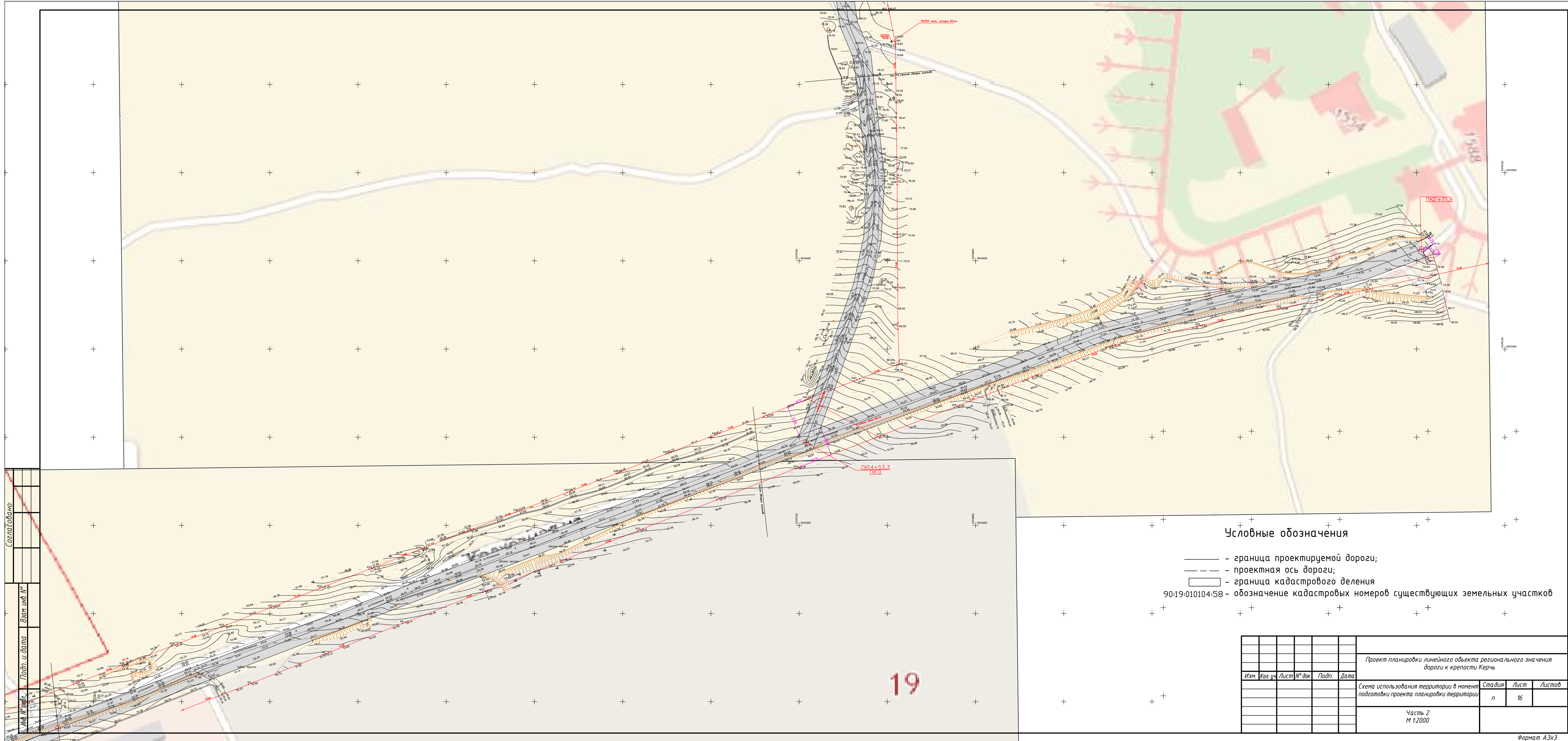
- граница проектируемой дороги;
- - - проектная ось дороги;
- граница кадастрового деления
- 90:19:010104:58 - обозначение кадастровых номеров существующих земельных участков

Согласовано: _____
 № _____
 Подп. и дата: _____
 № _____

					Проект планировки линейного объекта регионального значения дороги к крепости Керчь		
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
					п	15	
					Часть 1 М 1:2000		

Согласовано:

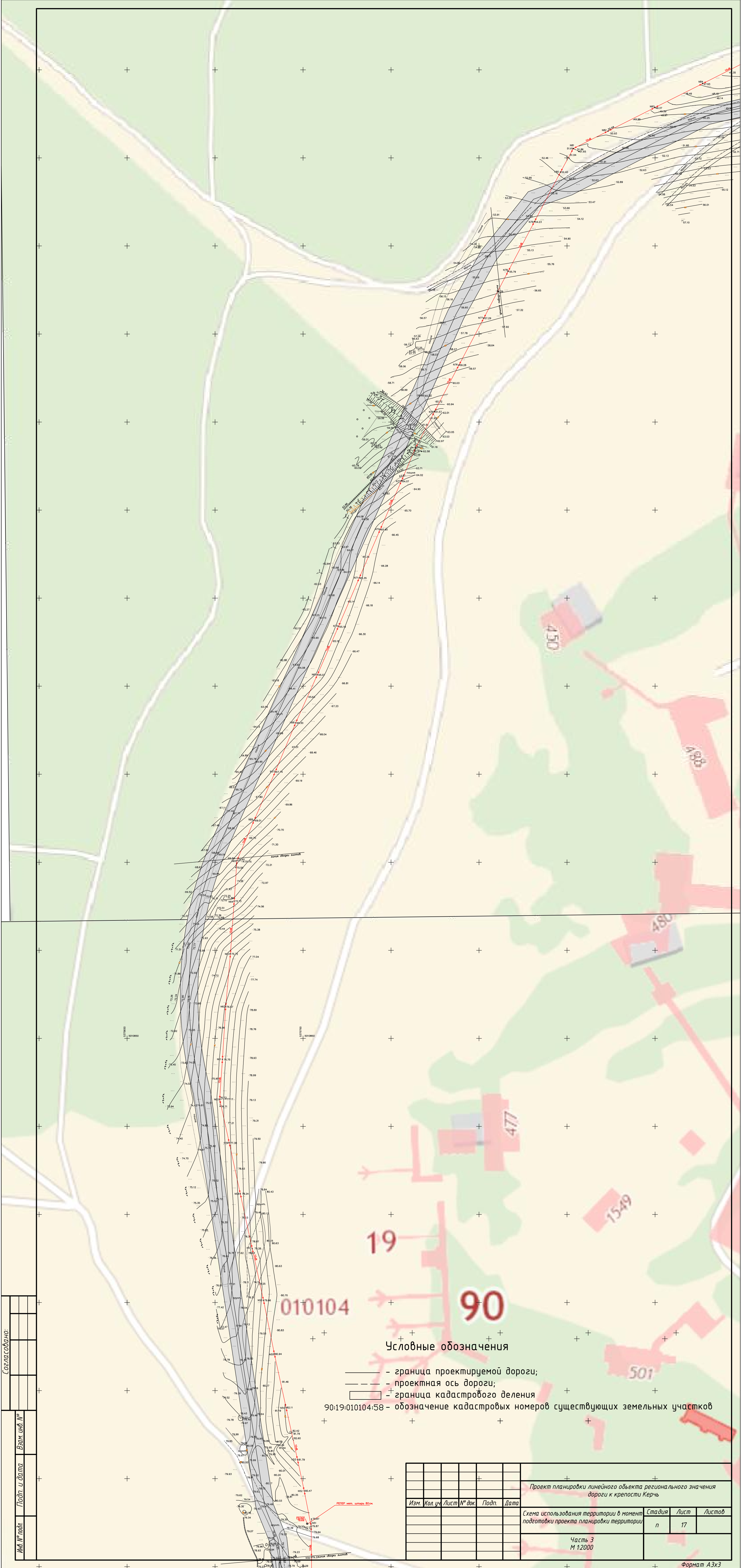
Лист № 19
Взам. инв. №
Лист и дата



Условные обозначения

- граница проектируемой дороги;
- - - проектная ось дороги;
- граница кадастрового деления
- 90:19:010104:58 - обозначение кадастровых номеров существующих земельных участков

Проект планировки линейного объекта регионального значения дороги к крепости Керчь							
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата			
					Схема использования территории в момент подготовки проекта планировки территории		
					Стадия	Лист	Листов
					п	16	
Часть 2 М 1:2000							



Согласовано:

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

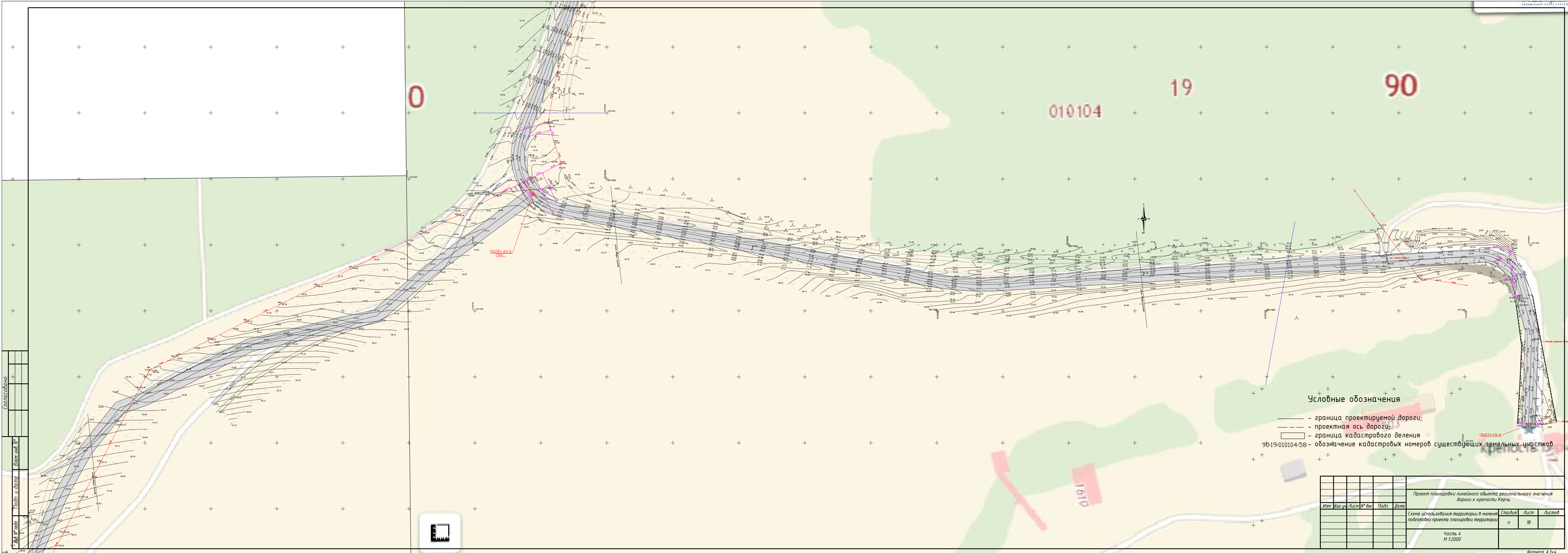
Условные обозначения

- граница проектируемой дороги;
- - - проектная ось дороги;
- граница кадастрового деления

90:19:010104:58 - обозначение кадастровых номеров существующих земельных участков

Проект планировки линейного объекта регионального значения дороги к крепости Керчь				
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
Схема использования территории в момент подготовки проекта планировки территории		Стадия	Лист	Листов
		п	17	
Часть 3 М 1:2000				

Формат А3х3



0

010104

19

90

ПК28+44.6
ПК0

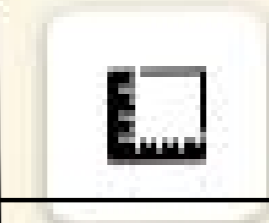
ПК37+19.4

1010

Условные обозначения

- граница проектируемой дороги;
- - - проектная ось дороги;
- граница кадастрового деления
- 90:19:010104:58 - обозначение кадастровых номеров существующих земельных участков

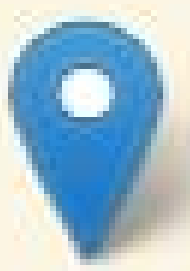
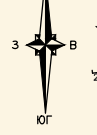
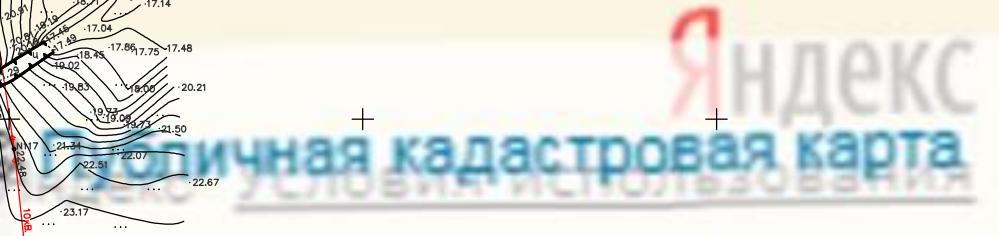
Согласовано:
№ докум. _____
Дата _____
Подпись _____



				Проект планировки линейного объекта регионального значения дороги к крепости Керчь		
Изм.	Кол. изм.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
					п	18
Схема использования территории в момент подготовки проекта планировки территории						
Часть 4 М 1:2000						

90

0104



Условные обозначения

- граница проектируемой дороги;
- - - проектная ось дороги;
- - граница кадастрового деления
- 90:19:010104:58 - обозначение кадастровых номеров существующих земельных участков

Согласовано:

№ докум. Подп. и дата

Изм.	Код	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		38	16		
2		38	02		

Проект планировки линейного объекта регионального значения дороги к крепости Керчь			
Схема использования территории в момент подготовки проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	п	19	
Часть 5 М 1:2000			

Формат А3х3

