



Общество с ограниченной ответственностью
«Институт «ШЕЛЬФ»

ЗАКАЗЧИК – Государственное казенное учреждение Республики Крым
«Служба автомобильных дорог Республики Крым»

Государственный контракт №29/22-ДПТ

Документация по планировке территории

«Реконструкция шоссе Героев Сталинграда
с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная»

Проект планировки территории

Основная часть проекта планировки территории.
Положение о размещении линейных объектов

29/22-ДПТ-ППТ-ОЧ-ПЗ

Том 1.1.2

Симферополь

2022



Общество с ограниченной ответственностью
«Институт «ШЕЛЬФ»

ЗАКАЗЧИК – Государственное казенное учреждение Республики Крым
«Служба автомобильных дорог Республики Крым»

Государственный контракт №29/22-ДПТ

Документация по планировке территории

«Реконструкция шоссе Героев Сталинграда
с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная»

Проект планировки территории

Основная часть проекта планировки территории.
Положение о размещении линейных объектов

29/22-ДПТ-ППТ-ОЧ-ПЗ

Том 1.1.2

Генеральный директор



А.Ю. Шафиев

Симферополь

2022

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование
Документация по планировке территории		
Проект планировки территории		
Основная часть проекта планировки территории		
1.1.1	29/22-ДПТ-ППТ-ОЧ-ГЧ	Проект планировки территории. Графическая часть
1.1.2	29/22-ДПТ-ППТ-ОЧ-ПЗ	Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
1.2.1	29/22-ДПТ-ППТ-МО-ГЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.
1.2.2	29/22-ДПТ-ППТ-МО-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории		
Основная часть проекта межевания территории		
2.1.1	29/22-ДПТ-ПМТ-ОЧ-ГЧ	Проект межевания территории. Графическая часть
2.1.2	29/22-ДПТ-ПМТ-ОЧ-ПЗ	Проект межевания территории. Текстовая часть
Материалы по обоснованию проекта межевания		
2.2.1	29/22-ДПТ-ПМТ-МО-ГЧ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
2.2.2	29/22-ДПТ-ПМТ-МО-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

Содержание

1 Общие положения	4
2 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	4
3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	6
4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	7
5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	7
6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	7
7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	7
8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	8
9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	10
10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	17

1 Общие положения

Документация по планировке территории по объекту: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная» разработана на основании Государственного контракта от 07 апреля 2022 № 29/22-ДПТ в рамках реализации ведомственной целевой программы «Развитие автомобильных дорог Республики Крым на 2019 - 2030 годы», утвержденной приказом Министерства транспорта Республики Крым от 04.02.2019 № 55.

Основание для разработки документации по планировке территории

- Государственный контракт от 07 апреля 2022 № 29/22-ДПТ, заключенный между ООО «Институт «ШЕЛЬФ» и ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»;
- Техническое задание на выполнение работ по архитектурно-строительному проектированию в части разработки документации по планировке территории по объекту: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная» (Приложение 2 к тому 1.2.2);
- Приказ Министерства строительства и архитектуры Республики Крым от 05.04.2021 г. № 108 «О подготовке документации по планировке территории с целью размещения объекта регионального значения» (Приложение 3 к тому 1.2.2).

2 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная».

Техническая категория Шоссе Героев Сталинграда, согласно техническому заданию на проектирование, принята по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» магистральные улицы общегородского значения 3-го класса. Расчетная скорость - 60 км/ч.

Техническая категория подъезда к железнодорожной станции «Керчь-Южная» принята согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» улица в общественно-деловых и торговых зонах. Расчетная скорость - 50 км/ч.

Основные характеристики:

Наименование	Ед. изм.	Показатели
Вид строительства	реконструкция	
Категория автомобильной дороги	магистральная улица общегородского значения/ магистральная улица районного значения	
Протяженность участка	км	1,845*
Число полос движения	шт	2/4
Количество мостов и путепроводов	шт	0
Ширина проезжей части	м	3,75
Ширина тротуаров	м	2,25/3
* – уточняются при проектировании.		

План трассы

Шоссе Героев Сталинграда запроектировано на отдельном земляном полотне 2-мя трассами – прямое направление и обратное направление.

Прямое направление Шоссе Героев Сталинграда.

Начало проектируемой автомобильной дороги ПК 0+00. В данном месте предусмотрена узелка с существующей автомобильной дорогой.

Окончание проектируемой трассы - ПК6+56.54. Протяженность – 656,5 м.

Минимальный радиус кривой в плане – 170 м.

Обратное направление Шоссе Героев Сталинграда

Начало проектируемой автомобильной дороги ПК 0+00 соответствует ПК0+00 прямого направления. В данном месте предусмотрена узелка с существующей автомобильной дорогой.

Окончание проектируемой трассы - ПК6+67.00. Протяженность – 667,0 м. Минимальный радиус кривой в плане – 170 м.

Подъезд к ж.д. станции «Керчь-Южная»

Начало проектируемой автомобильной дороги ПК 0+00 соответствует ПК3+14 прямого направления. Окончание проектируемой трассы – ПК14+77.36. Протяженность – 1477,4 м. Минимальный радиус кривой в плане – 110 м.

Разворотное кольцо

На ПК14+77.36 подъезда к ж.д. станции предусмотрено устройство разворотного кольца с радиусом центрального островка – 15 м.

Разворотные петли

На ПК1+90 прямого направления и ПК1+80 обратного направления предусмотрено устройство разворотной петли 1 с радиусом в плане – 15 м.

На ПК4+35 прямого направления и ПК4+35 обратного направления предусмотрено устройство разворотной петли 2 с радиусом в плане – 15 м.

К разворотным петлям на Шоссе Героев Сталинграда предусматривается устройство переходно-скоростных полос шириной 3.75 м.

Примыкания

На ПК3+11 право и ПК4+35 право обратного направления предусмотрено устройство съездов в жилые кварталы с радиусами сопряжения 15 м.

3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемый объект: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная» проходит по территории г. Керчь Республики Крым (Рисунок 1).

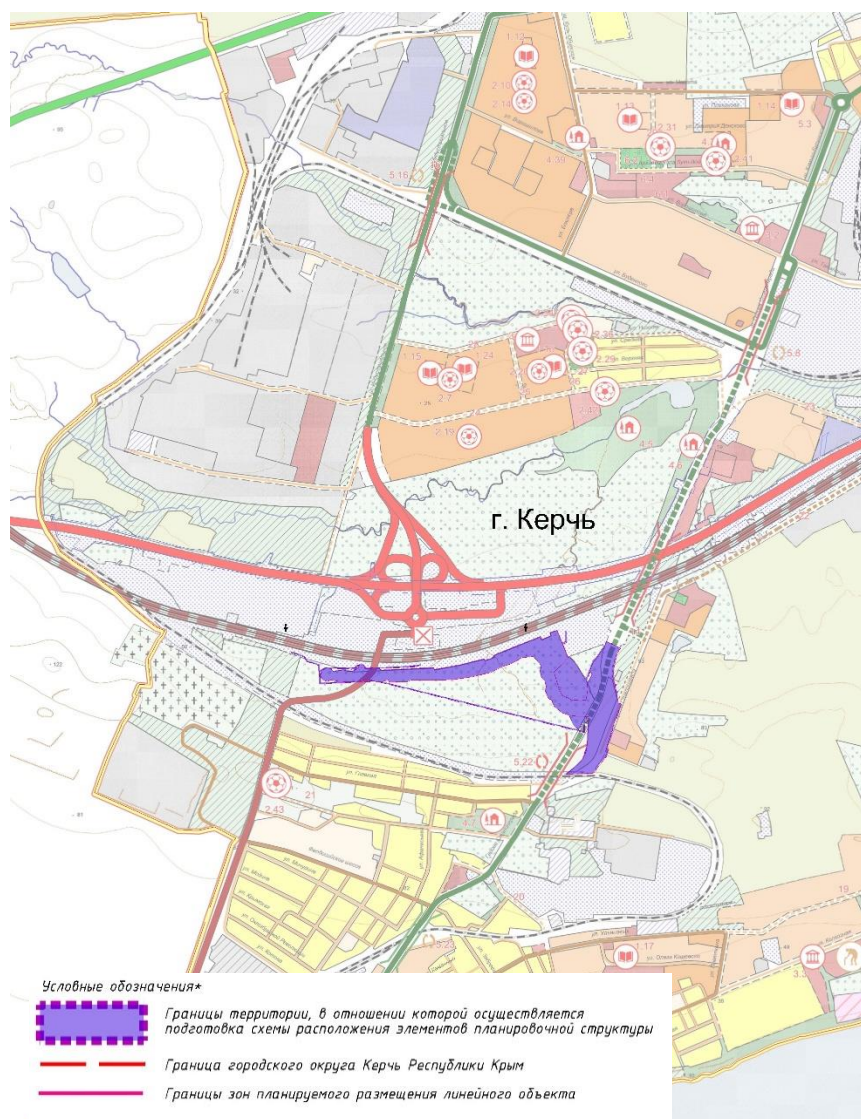


Рисунок 1 - Ситуационный план расположения работ

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная» представлен в Приложении 17 к тому 1.2.2.

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейного объекта линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, совпадают с границами зон планируемого размещения линейного объекта. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная», подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в Приложении 17 к тому 1.2.2.

6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с п. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территорий общего пользования, а также на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах планируемого размещения сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты

капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На территории проектирования проведены Археологические изыскания. Обеспечение сохранности объектов культурного наследия:

- Книга 1. Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка (Приложение 4 к тому 1.2.2);
- Книга 2. Сохранение объектов культурного наследия (Приложение 4.1 к тому 1.2.2).

на основании которых сделаны выводы:

Участок находится в зоне охраны археологического культурного слоя 3-й категории, определенной научно-проектной документацией, утвержденной приказом Министерства культуры и туризма Украины от 03.02.2010 №580/0/16-10 «Об утверждении научно-проектной документации о границах и режимах использования зон охраны памятников и исторических ареалов и внесения объектов культурного наследия в Государственный реестр недвижимых памятников Украины». Согласно части 5 статьи 2 Федерального закона от 12.02.2015 № 9-ФЗ «Об особенностях правового регулирования отношений в области культуры и туризма в 06.10.2021 14382/10-11/1/2.

А связи с принятием в Российскую Федерацию Республики Крым и образованием в составе Российской Федерации новых субъектов Республики Крым и города федерального значения Севастополя» границы и особый режим использования территорий, установленные в целях государственной охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Крым, до принятия Республики Крым в состав Российской Федерации, действуют до их приведения в соответствие с законодательством Российской Федерации. Согласно статье 44 Закона Республики Крым от 11.09.2014 № 68-ЗРК «Об объектах культурного наследия в Республике Крым», границы и особый режим использования территорий, включая исторические ареалы, зоны охраны, установленные в целях государственной охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Крым до принятия Республики Крым в состав Российской Федерации, действуют до их приведения в соответствие с законодательством Российской Федерации.

Таким образом, в настоящее время на территории Республики Крым действуют все границы и режимы зон охраны объектов культурного наследия, ограничения, установленные в

целях государственной охраны культурного наследия, в том числе и для исторических ареалов населенных мест. Режим зоны охраны археологического культурного слоя 3-й категории предусматривает, что:

- любые земляные, строительные и мелиоративные работы в пределах этой зоны осуществляются только с разрешения соответствующих государственных органов управления в сфере охраны культурного наследия под надзором специалиста археолога;

- если во время археологического надзора будут обнаружены существенные археологические объекты, они должны быть исследованы более тщательно путем выполнения археологических шурфов или, в случае необходимости, раскопов (только в пределах участков культурного слоя, разрушаемого земляными или строительными работами).

Таким образом, в соответствии с указанным режимом необходимо проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка либо проведение всех земляных работ под надзором специалиста археолога. В случае обнаружения объектов культурного наследия на данном земельном участке требуется разработка обязательного раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, который, в свою очередь, должен пройти государственную историко-культурную экспертизу для определения соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

В результате визуального обследования и разведочной шурфовки на участке проектируемого объекта строительства: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная», по адресу: Республика Крым, г. Керчь, объектов культурного (археологического) наследия выявлено не было.

Следовательно, территория, отведенная под строительство проектируемого объекта «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь-Южная», по адресу: Республика Крым, г. Керчь, находящаяся в границах данного участка, может подвергаться хозяйственному освоению без дополнительных условий.

Археологические полевые работы выполнены на основании разрешения (открытого листа) № 0142-2021 от 05.03.2021 года, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Кононова В.Ю. Согласно представленной документации объекты археологического наследия в зоне проектирования объекта: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь- Южная», по адресу: Республика Крым, г. Керчь отсутствуют.

В соответствии со ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ представленный Отчет прошел и получил положительное заключение государственной историко-культурной экспертизы, представленное в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

Государственная историко-культурная экспертиза (положительное заключение) отчета проведена аттестованным экспертом Кутуковым Д.В. (приказ Министерства культуры РФ от 12.03.2021 № 307 «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы»).

Согласно письму №27083/22-11/1 от 17.12.2021 (Приложение 5 к тому 1.2.2) Министерство культуры Республики Крым принимает решение о согласии с выводами, изложенными в заключении экспертизы и не возражает против проведения земляных и строительных работ на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению в зоне проектирования объекта: «Реконструкция шоссе Героев Сталинграда с подъездом к железнодорожной станции «Керчь- Южная», по адресу: Республика Крым, г. Керчь.

В соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

1. Существующие зоны с особыми условиями использования территории:
 - охранная зона сетей газоснабжения;
 - охранная зона кабелей связи;
 - охранная кабелей низкого напряжения;
 - охранная зона линий электропередачи;
 - охранная зона сетей теплоснабжения.

2. Границы зон с особыми условиями использования территорий, учтенные в Едином государственном реестре недвижимости:

– Публичный сервитут для размещения инженерных сооружений объекта федерального значения «Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив».

– Лесничество.

– Зона слабого подтопления территории ГО Керчь Республики Крым р. Джарджава.

– Зона умеренного подтопления территории ГО Керчь Республики Крым р. Джарджава.

– Зона сильного подтопления территории ГО Керчь Республики Крым р. Джарджава.

– Зона затопления территории ГО Керчь Республики Крым р. Джарджава при 1% уровне обеспеченности.

– Зона публичного сервитута для размещения разводящих сетей в г. Керчи.

– Зона с особыми условиями использования территории (охранная зона): «ВЛ-110 кВ К-Бурун – Керчь».

– Зона публичного сервитута для размещения и эксплуатации ВЛ 220 кВ Насосная-3 - Камыш-Бурун на территории муниципальных образований городской округ Керчь и Ленинский район Республики Крым.

– Зона с особыми условиями использования территории (охранная зона) объекта: «220 кВ Насосная-3 - Камыш-Бурун».

– Зона с особыми условиями использования территории (охранная зона): «ВЛ-110 кВ К-Бурун – Марат».

– Зона с особыми условиями использования территории (охранная зона): «ВЛ-110 кВ К-Бурун – Очистная».

Объект находится вне границ особо охраняемых природных территорий местного, регионального и федерального значения (Приложения 6, 6.1 и 7 к тому 1.2.2).

Согласно Публичной кадастровой карты Республики Крым частично объект расположен в границах Старокрымского лесничества Республики Крым, сведения о котором внесены в Единый государственный реестр недвижимости (далее — ЕГРН) как зона с особыми условиями использования территории, утвержденной приказом Министерства экологии и природных ресурсов Республики Крым (далее – Министерство) об установлении границ № 1693 от 18.08.2018 (Приложение 7 к тому 1.2.2).

В соответствии с приказом Министерства от 23.03.2017 № 587 «Об отнесении лесов на территории Республики Крым к защитным лесам и установлении их границ» (в редакции приказа № 760 от 09.06.2020 г.) лесной участок Старокрымского лесничества, Керченского участкового лесничества, в кварталах 17, 19 отнесен к категории защитных лесов, городские леса.

Во исполнение подпункта «б» пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 28.12.2016 № Пр-2563 Министерством проводится работа по внесению сведений в Единый государственный реестр недвижимости (далее - ЕГРН) о земельных (лесных) участках в границах населенных пунктов, занятых лесами.

В ходе рабочего совещания от 18.01.2022 (Приложение 8 к тому 1.2.2) было озвучено, что в пределах земельных участков с кадастровыми номерами 90:19:010105:17694 с видом разрешенного использования – «Улично-дорожная сеть» и 90:19:010105:16714 с видом разрешенного использования – «Земельные участки (территории) общего пользования» установлена зона с особыми условиями использования территории 90:00-6.196 Старокрымского лесничества Республики Крым. Однако на данных земельных участках располагаются существующие автомобильные дороги и участки свободны от зеленых насаждений.

Зона с особыми условиями использования территории 90:00-6.196 Старокрымского лесничества Республики Крым подлежит корректировке.

Так же, в границы зон планируемого размещения линейного объекта частично попадают территории городских лесов, расположенные на земельных участках с кадастровыми номерами 90:19:000000:287 и 90:19:010105:17075. Согласно протоколу рабочего совещания от 18.01.2022 (Приложение 8 к тому 1.2.2) с целью исключения прохождения трассы планируемой автомобильной дороги по территории городских лесов возможно осуществить компенсационное озеленение путем перераспределения таких земельных участков с землями, занятыми городскими лесам.

Проектом предусмотрено образование земельных участков общей площадью 2,7 га с устанавливаемым видом разрешенного использования - Земельные участки (территории) общего пользования путем раздела земельных участков 90:19:000000:287 (ВРИ-Использование лесов) и 90:19:010105:17075 (ВРИ - Отдых (рекреация), использование лесов) в границах зоны размещения объекта. При этом земельные участки, раздел которых осуществлен, сохраняются в измененных границах.

Также проектом предусмотрено образование земельных участков общей площадью 0,6 га с устанавливаемым видом разрешенного использования - Коммунальное обслуживание путем раздела земельных участков 90:19:000000:287 (ВРИ-Использование лесов) и 90:19:010105:17075 (ВРИ - Отдых (рекреация), использование лесов) в границах планируемого ООО «Институт «ШЕЛЬФ»

к установлению публичного сервитута для целей строительства объекта. В границах данных участков на период строительства и эксплуатации устанавливается публичный сервитут в соответствии с Законом Республики Крым от 15.09.2014 № 74-ЗРК «О размещении инженерных сооружений».

Администрация города Керчь определила зону формирования компенсационного участка городских лесов ориентировочной площадью 3,5 га, формируемого с целью обеспечения баланса площадей в результате раздела земельных участков лесного фонда с кадастровыми номерами 90:19:000000:287 и 90:19:010105:17075. Координаты сформированного участка представлены в Приложении 8.1 к тому 2.1.2.

В границах объекта отсутствуют (Приложения 8-15 к тому 1.2.2):

- территории добычи подземных вод, твердых полезных ископаемых (в том числе общераспространенных) и углеводородного сырья, учтенные Государственным балансом;
- территории несанкционированного складирования отходов;
- скотомогильники и их санитарно-защитные зоны, биотермические ямы, сибирезвенные захоронения и другие места захоронения трупов животных в пределах участка проектирования и в радиусе 1000 метров;
- объекты животного мира, занесенные в Красную книгу Республики Крым, учтенные государственным кадастром объектов животного мира.
- зоны санитарной охраны поверхностных водных объектов;
- водные объекты, водоохранные зоны, береговые и прибрежные защитные полосы водных объектов;
- объекты мелиоративных систем и отдельно расположенные гидротехнические сооружения;
- кладбища и иные места захоронения и их санитарно-защитные зоны;
- места складирования твердых коммунальных отходов и их санитарно-защитные зоны;
- объекты, обладающие признаками культурного наследия, объекты, включенные в государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия и зоны их охраны;
- особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья;
- лечебно-оздоровительная местность или курорты, округа санитарной и горно-санитарной охраны.

В границу зоны планируемого размещения объекта частично попадает зона санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, санитарно-защитная полоса магистральных водоводов (Приложение 10 к тому 1.2.2).

Территория проектирования объекта частично расположена в границах зон подтопления и затопления реки Джарджава (Приложение 16 к тому 1.2.2).

Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для минимизации выбросов строительства автодороги рекомендуется:

— приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;

— правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75-85 % от номинальной мощности двигателя);

— уделять особое внимание при проведении технического обслуживания машин контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;

— не допускать к работе машины, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;

— не допускать работу техники в форсированном режиме; - рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующую в едином непрерывном технологическом процессе;

— организация разезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств на участке строительства с минимальным совпадением по времени;

— применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;

— исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ;

— периодический полив водой пылящих поверхностей в жаркое время года, для уменьшения выбросов пыли.

Мероприятия по защите от воздействия физических факторов

Для снижения акустической нагрузки на прилегающую к объекту территорию в период проведения строительных работ необходимо предусмотреть следующие природоохранные мероприятия:

- проведение строительных работ только в дневное время (запрет работ с 23.00 до 7.00);
- использование современных строительных машин и механизмов (с минимальными шумовыми характеристиками);
- ограничение времени шумных работ с 9:00 до 18:00;
- производство ремонта строительной техники только на специальных площадках;
- обеспечение соблюдения технологии проведения строительных работ;
- оповещение жителей близлежащих домов о графике проведения строительных работ;
- проведение строительных работ в максимально сжатые сроки;
- исключение работы техники на холостом ходу;
- разновременный режим работы строительной техники;
- ограничение времени работы наиболее шумных машин и механизмов;
- применение шумозащитного ограждения зоны проведения строительных работ;
- использование шумоизолирующего кожуха для ДЭС и компрессора.

Для обеспечения ДУ на селитебной территории и внутри нормируемых помещений, попадающих в зону сверхнормативного воздействия, проектом предусматриваются шумозащитные мероприятия, обеспечивающие допустимый уровень шума в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями.

Для защиты селитебной территории от транспортного шума, возникающего в результате эксплуатации проектируемого объекта, предусматривается установка акустических экранов (АЭ).

Мероприятия по защите поверхностных и подземных вод

Для предотвращения загрязнений компонентов природы в границах водоохранных зон пересекаемых водных объектов запрещается:

- использование сточных вод для удобрения почв;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- распашка земель;

– размещение отвалов размываемых грунтов. В период строительных работ рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- временное хранение отходов осуществляется в специальных железных герметичных емкостях с крышками;
- организация регулярной уборки территории проживания строителей;
- заправка техники топливом должна осуществляться на специально оборудованных площадках за пределами водоохранных зон водных объектов, что исключает попадание нефтепродуктов в почву и водную среду;
- ремонт техники осуществляется только на специально оборудованных площадках с твердым покрытием за пределами водоохранных зон водных объектов, исключая попадание нефтепродуктов в водную среду.

Во время реконструкции основной объем хозяйственных сточных вод будет образовываться во время отдыха и приема пищи работников. Для предотвращения загрязнения водных ресурсов хозяйственными стоками прием пищи работниками должен осуществляться в специализированных строениях, оборудованных средствами биологической очистки или сбором стоков в непроницаемую металлическую ёмкость с последующим регулярным вывозом на очистные сооружения.

Для соблюдения природоохранного законодательства рекомендуется организация строительного водоотвода в накопительные ёмкости с последующим вывозом на существующие очистные сооружения.

В период эксплуатации для недопущения попадания загрязненного стока с автодороги, в водоохранных зонах пересекаемых водотоков рекомендуется устройство водоотвода и очистных сооружений.

Мероприятия по защите земельных ресурсов

Для предотвращения загрязнения и снижения неблагоприятных воздействий на земельные ресурсы рекомендуются следующие мероприятия в период строительства и эксплуатации:

- осуществлять заправку техники топливом осуществляется на специально оборудованных площадках, исключая попадание нефтепродуктов в почву;
- организовать сбор и вывоз строительных и хозяйственно-бытовых отходов;
- после окончания работ предусмотреть рекультивацию нарушенных земель отвода автомобильной дороги.

Мероприятия по защите от воздействия отходов, образующихся на объекте

В период строительства автомобильной дороги будут образовываться отходы производства и потребления:

- грунт, снимаемый с территории строительства;
- древесина от вырубаемых деревьев и кустарников;
- отходы строительных материалов и строительный мусор.

Образующиеся строительные отходы должны вывозиться по мере образования в места, согласованные с органами ГОСНАДЗОРА, на лицензированные полигоны или на переработку по договору со специализированными организациями. Избыточный грунт подлежит размещению или использованию на лицензированном полигоне.

Мероприятия по защите от воздействия объекта на растительный и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир в периоды ведения реконструкции и эксплуатации объекта минимизируется за счёт выполнения следующих запроектированных мероприятий в период строительства и эксплуатации:

- запрет на использование в качестве специальных птицевоздушных устройств неизолированных металлических конструкций;
- линии электропередачи, опоры и изоляторы (при устройстве освещения) оснащаются специальными птицевоздушными устройствами, в том числе препятствующими птицам устраивать гнездовья в местах, допускающих прикосновение птиц к токонесущим проводам;
- установка очистных сооружений, для минимизации воздействия на ВБР;
- установка сетчатого ограждения вдоль дороги, которое препятствует попаданию животных на дорогу и будут направлять их к скотопрогонам в местах установленных путей миграции.

10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Потенциальные источники опасности для проектируемой территории

Проектируемый объект в соответствии с показателями постановления Правительства Российской Федерации №1115 от 19.09.98 г. «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» является объектом, не категорированным по гражданской обороне (ГО).

Объект строительства в соответствии с классификацией Федерального закона Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»

от 21.07.1997 № 116-ФЗ, не является опасным производственным объектом, так как на нем не предусматривается обращение опасных веществ.

Чрезвычайные ситуации на автомобильном транспорте

Проведенный анализ аварийных ситуаций на транспорте показывает, что к наиболее опасным авариям, развитие последствий которых могут привести к чрезвычайным ситуациям, целесообразно отнести аварии на автомобильном транспорте при транспортировке горючих жидкостей (нефтепродуктов).

Чрезвычайные ситуации, связанные с природными явлениями

Проектируемый объект попадает в зоны действия опасных природно-климатических процессов, таких как сильный ветер, ливневые дожди, грозы, снежные заносы и гололед.

Оценка риска возникновения ЧС и мероприятия по защите населения

Для защиты от возможных воздействий современных средств поражения предусматривается проводить мероприятия по световой маскировке территории.

Возможные природно-климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей. Однако они могут нанести ущерб зданиям и сооружениям, поэтому предлагаются технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий опасных погодных явлений при проектировании объектов на данной территории:

- учет ветровых нагрузок в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия» наружные элементы конструкций проектируемых зданий рассчитываются на восприятие ветровых нагрузок при скорости ветра;

- учет выпадение снега – конструкции сооружений рассчитываются на восприятие снеговых нагрузок, установленных СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия»;

- проведение геологических изысканий, геолого-гидрологических изысканий для определения зон возможного образования карста и учета при принятии проектных решений.

Обслуживание и состояние автомобильных дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В пределах полосы отвода проектируемой автомобильной дороги предусматривается оповещение населения и участников дорожного движения техническими средствами муниципальной системы оповещения (п 6.38, 6.43 СП 165.1325800.2014), в том числе подвижными техническими средствами оповещения (п 6.55 СП 165.1325800.2014).

Показатели риска чрезвычайных ситуаций для проектируемого объекта на стадии его эксплуатации не будут превышать среднестатистические показатели на аналогичных объектах.

В соответствии с приложением Г СП 11-112-2001 дополнительных мероприятий по уменьшению риска не требуется.

Строительство на данной территории возможно без ограничений.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектируемый объект не является взрывопожароопасным и не несет опасности техногенного характера для обслуживающего персонала и населения ближайших населенных пунктов. На территории объекта отсутствуют здания категорий А и Б по пожарной и взрывопожарной опасности и помещений категорий А, Б и В1 по пожарной и взрывопожарной опасности в составе зданий категории В по пожарной и взрывопожарной опасности суммарным объемом более 100 тысяч кубических метров и (или) с одновременно обращающимися в наружных технологических установках пожароопасными, пожаровзрывоопасными и взрывоопасными технологическими средами массой более 100 тысяч тонн. На основании положений п.1.1 части 1 статьи 97 Федерального закона от 22.07.2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 232.1311500.2015 «Пожарная охрана предприятий. Общие требования» на территории проектируемого объекта не требуется создания подразделений пожарной охраны. Для тушения пожаров на территории проектируемого линейного объекта привлекаются существующие территориальные пожарные подразделения МЧС России.

Существующее пожарное подразделение МЧС России укомплектовано пожарной техникой, пожарно-техническим вооружением и оборудованием согласно табелей положенности, укомплектовано личным составом. И способно выполнить боевую задачу по локализации и ликвидации аварийных ситуаций, связанных с пожарами, на территории проектируемого объекта в нормативные сроки.

Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Мероприятия по гражданской обороне

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» требования об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне не устанавливаются.

Проектируемый объект является стационарным и перенос его в военное время в другое место не предполагается. Проектируемый объект (если он не будет разрушен) не прекращает свою деятельность в военное время. Проектируемый объект не имеет мобилизационного задания. Рабочая смена на объекте не создается.

Световая маскировка согласно СНиП 2.01.53-84* выполняется на территории страны, отнесенной к зонам световой маскировки, по двум режимам: частичного (ЧЗ) и ложного (ЛЗ) затемнения в установленные сроки.

Режим частичного затемнения рассматривается как подготовительный период к введению режима ложного затемнения. Режим частичного затемнения не должен нарушать нормальную деятельность объекта.

В режиме частичного затемнения происходит сокращение освещения автодороги на участке проектирования путём отключения до 50% светильников (при этом не допускается отключение двух рядом расположенных светильников).

В режиме ложного затемнения все наружное освещение выключается полностью.

В режиме ложного затемнения, в местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей, соответствующих требованиям п.п. 2.4 – 2.5 СНиП 2.01.53-84.

Реализация предусмотренных проектом инженерно-технических мероприятий гражданской обороны позволит обеспечить подготовку объекта к работе и устойчивое функционирование объекта.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Средствами предотвращения чрезвычайных ситуаций является прежде всего строгое соблюдение технологических процессов, постоянные тренировки персонала, мониторинг технологически опасных предприятий, строгий контроль за состоянием транспортных средств, сопровождение передвижения опасных грузов.

Для минимизации риска возникновения аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом необходимо соблюдение требований постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» и «Правил перевозки опасных грузов автотранспортом».

С целью защиты населения, проживающего в зонах возможных чрезвычайных ситуаций Республики Крым, разрабатывается комплекс мероприятий по обеспечению эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера (Постановление Совета министров Республики Крым от 31.03.2015 № 154 «О проведении эвакуационных мероприятий при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций на территории Республики Крым»). В случае дорожно-транспортных происшествий и других аварийных ситуаций на проектируемом участке автомобильной дороги с образованием зон опасного воздействия на человека, предусматриваются мероприятия по обеспечению эвакуации людей из опасной зоны.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера

При строительстве автомобильной дороги и сопутствующих объектов необходимо предусмотреть технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений и процессов, возникновение которых возможно в районе строительства автомобильной дороги:

- ветровые нагрузки – элементы сооружений должны быть рассчитаны на восприятие ветровых нагрузок при максимальных скоростях ветра, согласно ветровому районированию СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», конструкции и элементы зданий и сооружений должны быть рассчитаны на нормативные воздействие ветрового давления не менее 0,38 кПа;

- гололедные явления – согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» толщина стенки гололёда (превышаемая 1 раз в 5 лет) на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли составляет 15 мм;

- грозовые разряды – обустройство территории согласно требованиям СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций»;

- подтопление территории – для обеспечения защиты сооружений и подземных коммуникаций от подтопления грунтовыми водами предусматривается мероприятия по вертикальной планировке территории с обустройством систем ливневой канализации и дренажа.